



Nom du client : ..... Date : .....  
Bateau (Type) ..... Année : .....

**Données concernant le bateau :**

Grément :	Tête	Cotre	Fractionné	Misaine	Artimon	
Longueur hors tout (LOA)						mm
Longueur à la flottaison / LWL (à ne pas oublier)						mm
Largeur maximum (à ne pas oublier)						mm
Largeur à la flottaison / BWL						mm
Tirant d'eau (à ne pas oublier)						mm
Dans le cas d'une quille à bulbe ou à ailette, distance du centre de gravité de la quille à la flottaison						mm
Lest (à ne pas oublier)						Kg
Déplacement en charge						Kg
Longueur du mât hors tout						mm
Nombre de barres de flèche (à ne pas oublier)						
Angulation arrière des barres de flèche (à ne pas oublier)						Degré
Mât emplanté (à ne pas oublier)					Oui Non	
I (distance du pont à l'ancrage d'étai sur le mât) (à ne pas oublier)						mm
I trinquette si cotre						mm
P (Guindant) (à ne pas oublier)						mm
E (Bordure) (à ne pas oublier)						mm
J (distance de la face avant du mât à l'ancrage d'étai sur le bateau)						mm
J trinquette (si cotre)						
BAD (distance de la face supérieure de la bôme au pont) (à ne pas)						mm
Distance palan d'écoute de GV à face arrière du mât (à ne pas oublier)						mm
Distance entre cadènes galhaubans (à ne pas oublier)						mm
Distance entre cadènes bashaubans (si 2 cadènes)						mm
RM max :	kgm	Angle du RM max :	RM 30°:	kgm	RM 1°:	kgm

Grément dormant continu latéral :			∅	Grément dormant discontinu latéral:			∅
Galhauban				V1	Oui Non		
Intermédiaire haut	Oui Non			D1	Oui Non		
Intermédiaire bas				V2	Oui Non		
Bas-Hauban avant	Oui Non			D2	Oui Non		
Bas-Hauban arrière	Oui Non			V3	Oui Non		
				D3	Oui Non		
Marocain	Oui Non			D4	Oui Non		
Grément dormant longitudinale			∅				∅
Etai							
Pataras	Simple Double						
Patte d'oie	Oui Non						
Bastaque	Oui Non						
Basse bastaque	Oui Non						
Guignol	Oui Non						
Bas étai	Oui Non						
Trinquette	Oui Non						
Marocain	Oui Non						
Martingale	Oui Non						



Nom du client : ..... Date : .....  
Bateau (Type) ..... Année : .....

**Définition du mat et de la bôme**

Rétreint	Oui	Non
Mât enrouleur	Oui	Non
Rail de full-batten	Oui	Non
Manchon (livraison du mât en 2 parties)	Oui	Non
Equipement de lazy Jack	Oui	Non
Lasy jack réglable de puis le mat	Oui	Non
Equipement drisse de pavillon	Oui	Non
Nombre de clam cleats		
Nombre de taquets		
Nombre de bloqueurs de drisse		
Chariot de tangon	Oui	Non
Platine de halebas rigide	Oui	Non
Nombre de marches rabattables		
Platine de winch arrière	Oui	Non
Nombre de platines de winch latérales		
Mâtage du tangon sur le mât	Oui	Non
Radar fixé sur le mat	Oui	Non
Feu de tête de mât	Blanc Tricolore Triwhite	Feu à mi-mât Hune combiné projecteur de pont

**Options pour la bôme :**

Nombre de coulisseaux pour le palan de grande écoute		
Ecoute de grand voile passe t-elle dans la bôme ?	Oui	Non
Equipement de Lazy Jack	Oui	Non
Projecteur dans la bôme	Oui	Non
Equipement pour ris auto	Oui	Non
Palan interne de bôme	Oui	Non
	Puissance:	
Chariot d'étarquage	Oui	Non

**Option pour le tangon**

Tangon à cloche	Oui	Non
Chasse d'eau	Oui	Non
pantoire	Oui	Non