



Pour augmenter la durée de vie de votre mât il faut faire les contrôles ci-dessous en début ou en fin de saison. Ces contrôles peuvent éviter des casses intempestives. Ils sont vitales quand le produit a plus de 4 ans ou que le bateau a effectué en équivalent miles d'un ½ tour du monde. Ils sont nécessaires si vous avez acheté un bateau d'occasion.

1. Mât classique

- Vérifier l'état du tube (déformation, coup, rayure)
- Vérifier l'état des soudures si mât rétreint (fissure)
- Vérifier l'état des bagues inox (ancrage catamaran)
- Vérifier l'état des réas (fissure, déformation)
- Lubrifier les réas
- Vérifier l'état des ancrages (fissure, déformation, fixations, jeu)
- Vérifier qu'il n'y a pas de fissure ou de marques de stress au niveau de fixation du tube
- Vérifier les ferrures de barre de flèche (fissure, déformation, fixations, jeu)
- Vérifier que les embouts de barre de flèche sont bien serrés sur les câbles
- Vérifier que les embouts de barre de flèche sont bien fixés aux barres de flèches
- Vérifier l'état des embouts de barre de flèche
- Changer les scotchs sur les embouts quand ils sont usés
- Changer les scotchs qui protègent les goupilles des axes connectant le mât à l'étau quand ils sont usés
- Vérifier l'état du vit de mulet (fissure, déformation, fixations, jeu)
- Vérifier l'état de la prise de halebas (fissure, déformation, fixations, jeu)
- Vérifier l'état du pied de mât (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier l'état de l'emplanture (fissure, déformation, fixations)
- Tendre les drisses au port pour éviter qu'elles ne claquent contre le mât
- Rincer le mât à l'eau douce
- Si des taches brunes apparaissent sur l'inox passer du passivant.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de courant (utilisation d'un testeur électrique, une fuite peut endommager l'anodisation)

Cas mât de catamaran

- Vérifier l'état des bagues inox (ancrage catamaran)
- Vérifier l'état des soudures des ancrages de galhauban et d'étau (fissure)
- Vérifier l'état de la martingale de mat et des triangulations (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier l'état de la base du tube de mât (fissures, zone de stress, déformation)



2. Mât à enrouleur

- Vérifier le fonctionnement de l'émerillon (voile affalée)
- Vérifier le fonctionnement du module (voile affalée)
- Graisser les roulements
- Changer la bosse d'enroulement quand elle est usée
- Vérifier l'état des protections de gorges les changer si elles sont abimées.
- Vérifier qu'il n'y a pas de pli dans la voile, une voile non étarquée ou déformée peut se bloquer dans le mât.

3. Bôme classique

- Vérifier l'état de l'embout avant (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier l'état de l'embout arrière (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier la fixation de hale bas (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier la fixation des poulies d'écoute de grand voile. (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier l'état des réas (fissure, déformation)
- Rincer la bôme à l'eau douce.
- Si des taches brunes apparaissent sur l'inox passer du passivant.

4. Bôme pour mat à enrouleur

- Vérifier le chariot (déplacement des billes)
- Vérifier les buté de rail (fissure , déformation, fixations)
- Lubrifier le chariot au liquide vaisselle
- Laver le chariot avant chaque utilisation

5. Halebas rigide

- Vérifier l'état des réas (fissure, déformation)
- Vérifier l'état des tubes (fissure, déformation)
- Vérifier l'état des embouts (fissure, déformation, fixations)

6. Rail et chariots pour Grand Voile full batten

- Vérifier le chariot (déplacement des billes)
- Lubrifier le chariot au liquide vaisselle
- Laver le chariot avant chaque utilisation
- Vérifier les butés de rail (fissure, déformation, fixations)

7. Tangon

- Vérifier l'état des embouts de tangon
- Lubrifier les pistons
- Rincer le tangon à l'eau douce.



8. Enrouleur de génois

- Vérifier le fonctionnement de l'émerillon (voile affalée)
- Vérifier le fonctionnement du tambour (voile affalée)
- Vérifier le déparallélisme de la drisse de génois et de l'étai
- Vérifier qu'aucune drisse ne peut toucher l'émerillon
- Graisser les roulements
- Vérifier qu'il n'y a pas de pli dans la voile, une voile non étarquée ou déformée peut endommager l'émerillon ou le tambour.

9. Poutre

- Vérifier que le câble de la martingale de poutre est tendu et que la poutre est horizontale en navigation
- Vérifier les embouts de poutre (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier l'état de l'ancrage d'étai (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier l'état du davier (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier l'état du réa de davier (fissure, déformation)
- Changer le martyr si besoin
- Vérifier l'état de la cathédrale (fissure, déformation, fixations)
- Vérifier que rien n'est attaché sur la cathédrale (aucun bout ou drisses)
- Rincer la poutre à l'eau douce

10. Gréement dormant

- Vérifier l'état des embouts (fissure)
- Vérifier l'état des câbles (torons cassés, câble pincé)
- Vérifier l'état des ridoirs (fissure)
- Vérifier que les ridoirs ne sont pas grippés (état du filetage)
- Graisser les ridoirs
- Changer les scotchs qui protègent les goupilles quand ils sont usés
- Vérifier les entre queue des ridoirs. (Cette cote permet de retrouver son réglage)
- Si des taches brunes apparaissent sur l'inox passer du passivant.

11. Gréement courant

- Vérifier que les drisses ne sont pas usées
- Vérifier que les bosses de ris ne sont pas usées
- Vérifier l'état des manilles et des mousquetons.(fissure s déformations)
- Marquer les drisses de grand voile, foc, spi pour retrouver l'étarquage optimum
- Ne jamais monter dans un mat sans avoir vérifié la drisse