



Notice d'information

Z.Diffusion

10 av Louis Lumière
Z.I de Périgny
17184 Périgny France
www.z-spars.com

Page :1/3

1. Mat général

- Garder une distance de sécurité de plus de 50 mm entre les embouts de barre de flèche et les voiles (génois, grand voile...)
- Protéger les embouts de barre de flèche
- Bonne fixation du barreau et barre de flèche
- Ne pas monter sur les marches sans s'assurer avec une drisse
- Une goupille doit être tordue qu'une fois, sans cela la changer
- Ne pas réutiliser d'écrou nylstop
- Attention aux connexions électrique ou électronique, toute fuite électrique par le profil peut entraîner une disparition de la couche d'alumine
- Ne pas modifier le gréement sans notre accord
- Ne pas changer des pièces structurelles Z.Spars par d'autres pièces.
- Vérifier la symétrie de tous les barreaux lors du montage des barres de flèches
- Bien serrer les embouts de barre de flèche au câble
- Pour les renvoi de ris et d'écoute de grande voile utiliser uniquement des poulies équiper émerillon.
- Col de signe sur fils électrique et électronique pour mat emplanté
- Ne pas boucher le drain d'écoulement de l'eau sous l'emplanture
- Ne pas sauter sur les barres de flèches
- Ne jamais fixer un radar sous un projecteur de pont
- Ne pas tendre la balancine de bôme en bordant l'écoute de grand voile.
- Scotcher les goupilles bloquant l'axe qui relie le mat au gréement dormant (étai, pataras, etc.)
- Etanchéifier la ralingue au dessus du passe pont avec Sicaflex ou équivalent

2. Mat enrouleur

- Respecter les cotes de guindant maxi
- Ne pas enrouler si le halebas est bordé
- Ne pas enrouler quand la bôme est trop basse
- Retenir toujours la bosse de déroulement
- Enrouler toujours avec une légère pression dans la grand voile



Notice d'information

Z.Diffusion

10 av Louis Lumière
Z.I de Périgny
17184 Périgny France
www.z-spars.com

Page :2/3

3. Bôme

- Serrer les boulons du vit de mulet
- Ne pas considérer qu'un frein de bôme remplace un halebas
- Une goupille doit être tordue qu'une fois
- Ne pas réutiliser un écrou nylstop
- Sur des longs bords toujours cravater les ris pour que la bosse travaille moins.
- Ne pas fixer de retenue de bôme en milieu de bôme cela pourrait endommager la bôme si elle touche l'eau (toujours fixer la retenue en arrière de la bôme)

4. Tangon

- Ne pas brasser le tangon à plus de 90°
- Ne pas laisser le tangon toucher le câble d'étai
- Toujours bloquer le bout de va et vient pendant l'utilisation du tangon
- Toujours utilisé un tangon avec balancine et halebas
- Empannage à 2 bras et 2 écoutes pour des bateaux supérieur ou égal à 42 pieds

5. Gréement dormant

- Fixer les coquilles par des vis frein filet
- Scotcher les ridoirs
- Recourber toutes les goupilles
- Une goupille doit être tordue qu'une fois
- Graisser les ridoirs

6. Gréement courant

- Ne pas monter à la chaise avec un mousqueton ou une manille
- Marquer les drisses au niveau du bloqueur pour ne pas chercher la cote voile étarqué. (marquage à près une première utilisation, la drisse rend)



Notice d'information

Z.Diffusion
10 av Louis Lumière
Z.I de Périgny
17184 Périgny France
www.z-spars.com

Page :3/3

7. Réglage

- Ne pas mâter sous une ligne à haute tension
- Vérifier que les barres de flèches ne pleurent pas
- Vérifier que les barres de flèches une fois le réglage fait sont bien droites
- Vérifier que la grand voile entre dans les cotes : P (guindant) E (bordure)
- Pas de bâillement entre l'emplanture et le mat
- Pré cintre \leq à – de la moitié d'un profil

8. Enrouleur de génois

- Déparalléliser la drisse de génois du câble d'étai
- Vérifier que la drisse de spi ne touche pas l'émerillon
- Vérifier que l'émerillon de gennaker ne touche pas l'émerillon de génois
- Vérifier que le génois n'est pas trop long

9. Halebas rigide

- Toujours placer le ressort en haut
- Vérifier que le halebas n'est pas en buté quand vous bordez la grand voile au maximum.

10. Poutre avant de catamaran

- Ne rien fixer sur la cathédral de poutre

11. Poutre de compression

- Ne rien fixer sur la poutre de compression